J NOTTEN



J NOTTEN

M. 71 — M. 11 — M. 86

GILLET HERSTAL

Spécifications générales

Moteur : bloc-moteur monocylindrique, 4 temps. – **Graissage du moteur** : complètement automatique. – **Embrayage** : à disques garnis de pastilles et baignant dans l'huile. – **Boîte de vitesses** : à 4 vitesses (3 vitesses sur M.71). – **Commande des vitesses** : par sélecteur au pied. – **Allumage** : par batterie et dynamo-rupteur. – **Eclairage** : Bosch 30/50 watts, complet (45/70 watts pour M. 86). – **Carburateur** : commandé par une manette pour l'air et une poignée tournante (une seconde manette sur M. 71 Standard) pour les gaz. – **Transmission** : par engrenages et chaîne. – **Cadre** : en tubes, type « berceau ». – **Fourche** : en tubes (en tôle emboutie sur M. 71 Standard), à ressort central, avec freins de direction et de suspension réglables à la main. – **Réservoir à essence** : avec knee-grips, fini émaillé et chromé (émaillé pour M. 71 Standard). – **Jante** : à base creuse, fini émaillé et chromé (émaillé pour M. 71 Standard). – **Pneus** : à tringles. – **Freins** : à tambour, sur 2 roues. – **Garde-boue** : très efficaces, garde-boue AR. en 2 pièces (sauf sur M. 71) très aisément démontable. – **Silencieux** : très efficace, fini chromé (émaillé sur M. 71 Standard). – **Consommation** : **essence aux 100 km.** : 3 litres pour M. 71, 4 à 5 litres pour M. 11 et M. 86 solo, 5 à 6 litres pour motos avec side-car; **huile aux 100 km.** : 100 à 200 cc.

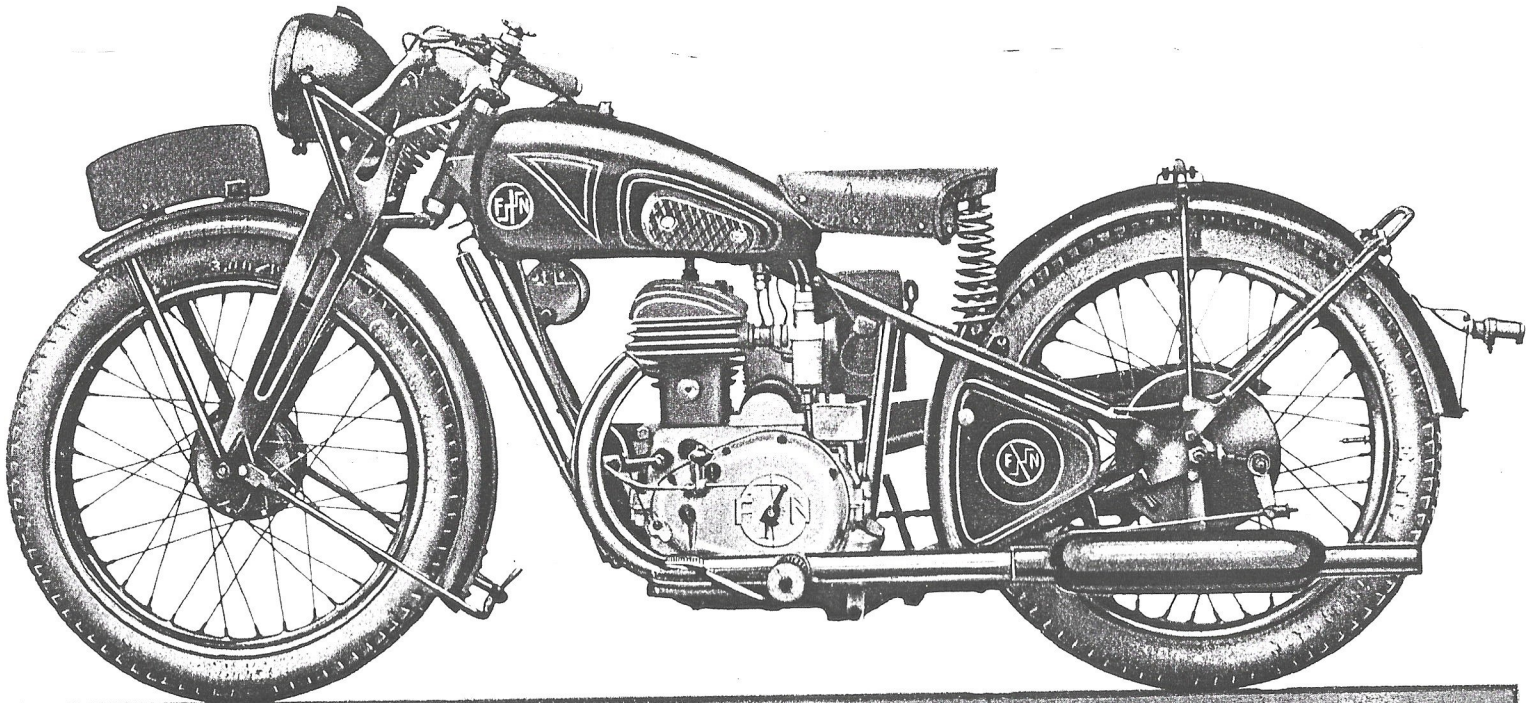
Algemeene Specificaties

Motor : eencilinder motorblok, 4 takt. – **Smering van motor** : volkomen automatisch. – **Koppeling** : in olie badende platen met pastillen. – **Versnellingsbak** : 4 versnellingen (3 voor M. 71). – **Bediening versnellingen** : door voetselector. – **Ontsteking** : door batterij en dynamo-onderbreker. – **Verlichting** : Bosch 30/50 Watt, compleet (45/70 Watt voor M. 86). – **Carburateur** : bediend door manette voor de lucht en draaiend handvat (tweede manette bij M. 71 Standaard) voor het gas. – **Overbrenging** : door tandwielen en ketting. – **Frame** : wiegframe uit soliede buizen. – **Vork** : uit buizen (geperst staal voor M. 71 Standaard), met centraalveer, en met de hand regelbare steeringdemper en schokbrekers. – **Benzinetank** : met knee-grips, geëmailleerd en verchroomd (geëmailleerd voor M. 71 Standaard). – **Velgen** : voor draadbanden, geëmailleerd en verchroomd (geëmailleerd voor M. 71). – **Banden** : draadbanden. – **Remmen** : trommelremmen op beide wielen. – **Spatborden** : zeer doeltreffend, achterspatbord tweedeelig (behalve M. 71) gemakkelijk demonteerbaar. – **Geluiddemper** : zeer doeltreffend, verchroomd (geëmailleerd bij M. 71 Standaard). – **Verbruik** : **benzine per 100 km.** : 3 liter voor M. 71, 4 à 5 liter voor M. 11 en M. 86 solo, 5 à 6 liter voor machines met zijspan; **olie per 100 km.** : 100 à 200 cc.

Allgemeine Einzelheiten

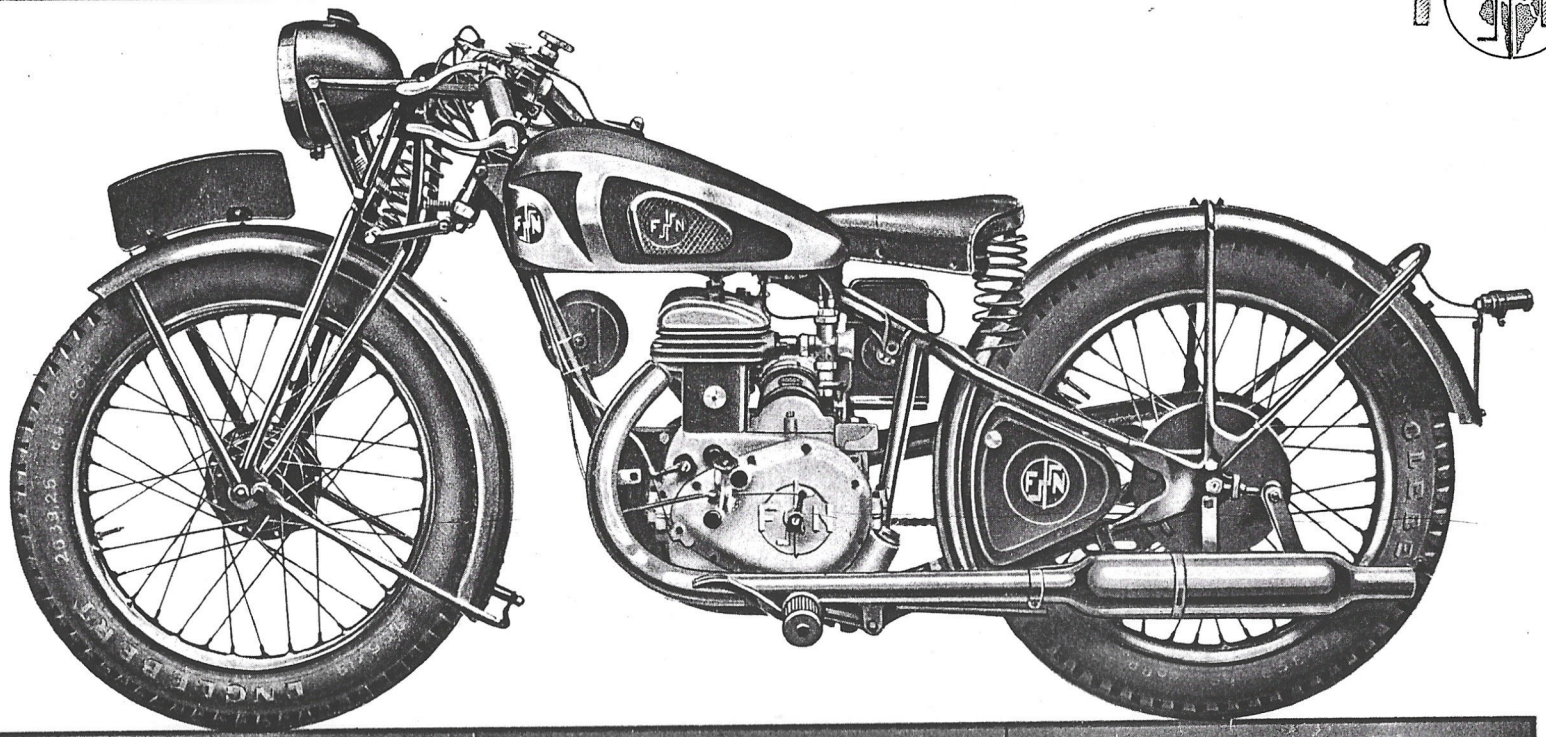
Motor : Einzylindriger Motorblock, 4 Takt. – **Schmierung des Motors** : vollkommen automatisch. – **Kupplung** : im Oelbad arbeitende Lamellen-Kupplung mit Pastillien. – **Getriebe** : 4-Ganggetriebe (3 Gänge auf M. 71). – **Betaetigung der Getriebe** : durch Fuss-Selektor. – **Zuendung** : durch Batterie und Lichtmaschinenunterbrecher. – **Beleuchtung** : Bosch 30/50 Watt, komplett (45/70 Watt für M. 86). – **Vergaser** : betätigt durch Hebel für Luft und Drehgriff (zweiter Hebel auf M. 71 Standard) für Gas. – **Uebertragung** : durch Zahnräder und Kette. – **Rahmen** : Wiegen-Rahmen aus Röhren. – **Gabel** : aus Röhren (Presstahlgabel auf M. 71 Standard), mit Zentralfeder, und von der Hand einstellbaren Steuerungsbremse und Stossdämpfer. – **Benzinbehaelter** : mit Kniepolstern. Emaillierte und verchromte Ausführung (emailliert bei M. 71 Standard). – **Felgen** : Tiefbettfelgen, emaillierte und verchromte Ausführung (emailliert bei M. 71). – **Reifen** : Drahtseireifen. – **Bremsen** : Trommelbremse auf beide Räder. – **Kotfluegel** : sehr zweckmässig, Hinterkotflügel zweiteilig (ausgenommen M. 71) sehr leicht demontierbar. – **Schaldaempfer** : sehr zweckmässig, verchromte Ausführung (emailliert bei M. 71 Standard). – **Verbrauch** : **Benzin auf 100 Km.** : 3 Liter für M. 71, 4 bis 5 Liter für M. 11 und M. 86 solo, 5 bis 6 Liter für Räder mit Beiwagen; **Oel auf 100 Km.** : 100 bis 200 ccm.

M. 71 " STANDARD "



Moteur à soupapes latérales. – Alésage : 74 mm. – Course : 80,5 mm. – Cylindrée : 348 cc. – 3 vitesses. – Pneus : 25 × 3. – Vitesse : 95 km./h. environ. – Poids : 120 kg. environ.	Zijklep motor. – Boring : 74 mm. – Slag : 80,5 mm. Cilinderinhoud : 348 cc. – 3 versnellingen. – Banden : 25 × 3. – Snelheid : ca. 95 km./uur. – Gewicht : ca. 120 kg.	Untengesteuerter 348 ccm. Motor. – 74 mm. Bohrung. – 80,5 mm. Hub. – 3 Ganggetriebe. – Reifen : 25 × 3. – Geschwindigkeit : ca. 95 Km./St. – Gewicht : ca. 120 Kg.
En supplément : phare M. 86 avec compteur encastré, poignée pour les gaz.	Extra : M. 86 koplamp met ingebouwden kilometerteller, draaiend gashandvat.	Gegen Zuschlag : M. 86 Scheinwerfer mit eingebautem Km.-Zähler, Drehgriff f. Gas.

M. 71 " LUXE "



Moteur à soupapes latérales. – Alésage : 74 mm. – Course : 80,5 mm. – Cylindrée : 348 cc. – 3 vitesses. – Pneus : 26 × 3,5. – Vitesse : 95 km./h. environ. – Poids : 122 kg. environ.

En supplément : phare M. 86 avec compteur encastré.

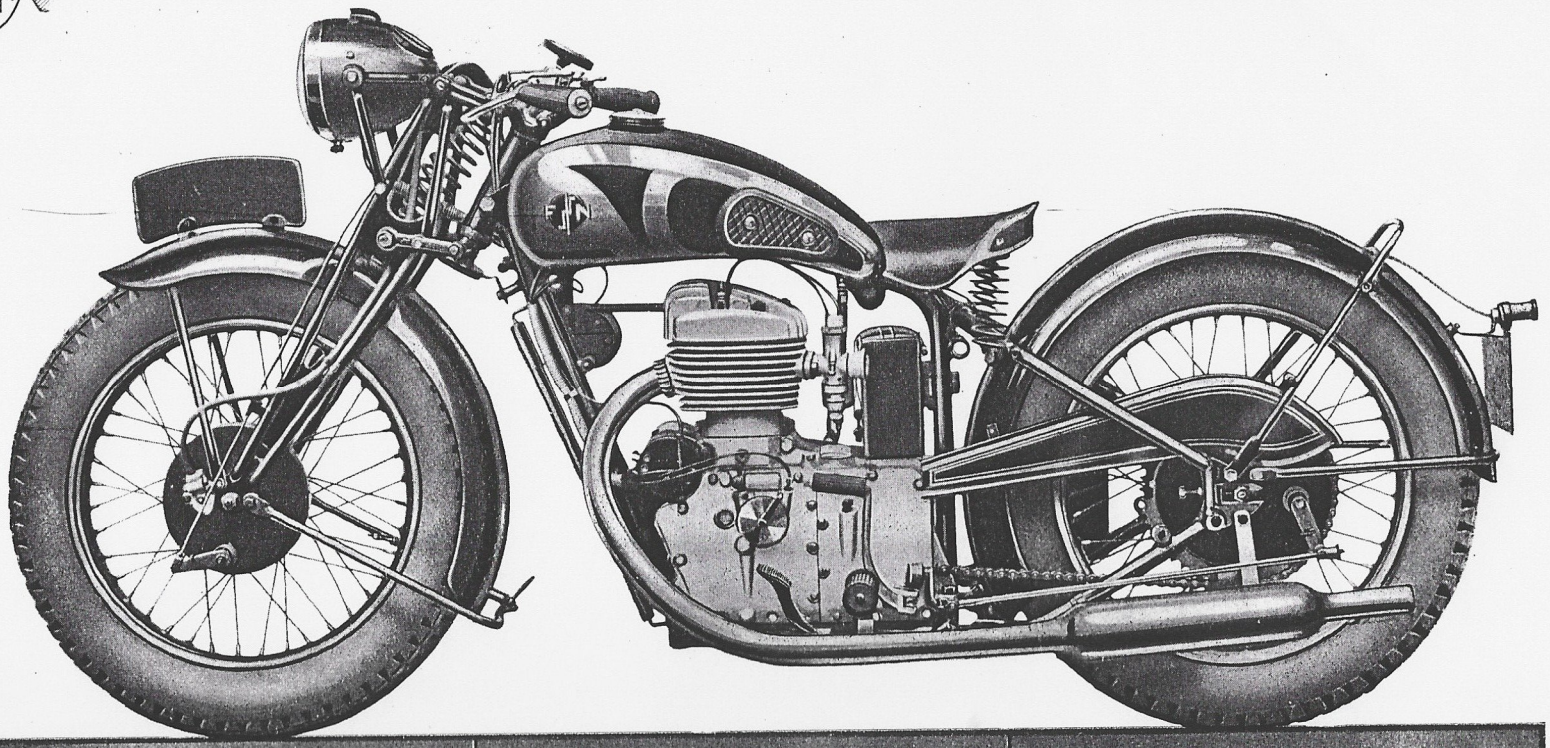
Zijklep motor. – Boring : 74 mm. – Slag : 80,5 mm. Cilinderinhoud : 348 cc. – 3 versnellingen. – Banden : 26 × 3,5. – Snelheid : ca. 95 km./uur. – Gewicht : ca. 122 kg.

Extra : M. 86 koplamp met ingebouwden kilometerteller.

Untengesteuerter 348 ccm. Motor. – 74 mm. Bohrung. – 80,5 mm. Hub. – 3 Ganggetriebe. – Reifen : 26 × 3,5. – Geschwindigkeit : ca. 95 Km./St. – Gewicht : ca. 122 Kg.

Gegen Zuschlag : M. 86 Scheinwerfer mit eingebautem Km.-Zähler.

M. 11 " TOURING "



Moteur à soupapes latérales 497 cc. (80 × 99 mm.) ou 582 cc. (84 × 105 mm.). — Cylindre et culasse en aluminium. — 4 vitesses. — Pneus : 27 × 4. — Vitesse : 100 km./h. environ en « solo » et 85-90 km./h. avec side-car. — Poids : 155 kg. environ.

En supplément : phare M. 86 avec compteur encastré.

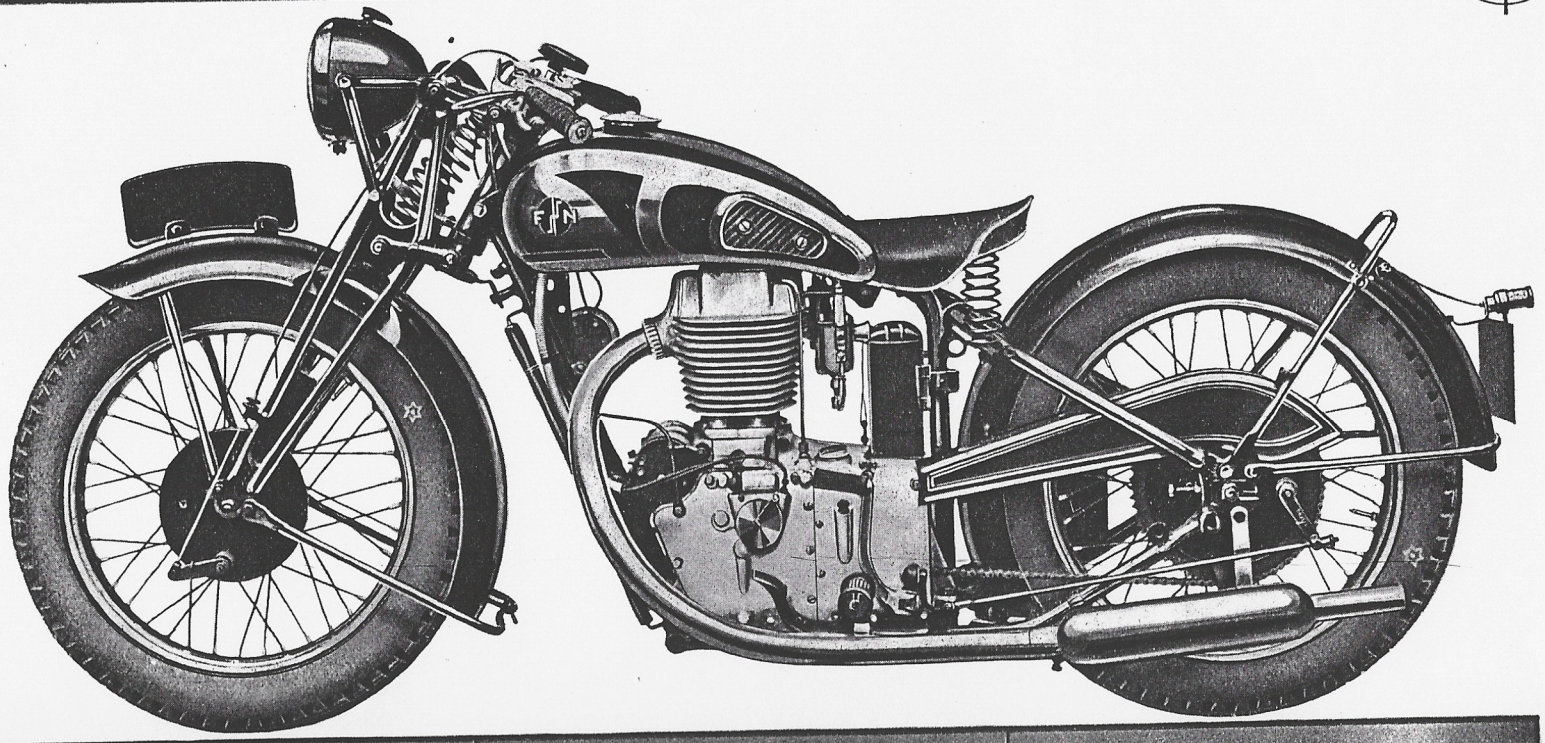
Zijklep motor van 497 cc. (80 × 99 mm.) of van 582 cc. (84 × 105mm.). — Cilinder en cilinderkop uit aluminium. — 4 versnellingen. — Banden : 27 × 4. — Snelheid : ca. 100 km./uur solo; 85-90 km./uur met zijspan. — Gewicht : ca. 155 kg.

Extra : M. 86 koplamp met ingebouwden kilometerteller.

Untengesteuerter 497 ccm. (80 × 99 mm.) oder 582 ccm. (84 × 105 mm.) Motor. — Zylinder und Zylinderkopf aus Aluminium. — 4 Ganggetriebe. — Reifen : 27 × 4. — Geschwindigkeit : ca. 100 Km./St. f. solo Maschinen; 85-90 Km./St. mit Beiwagen. — Gewicht : ca. 155 Kg.

Gegen Zuschlag : M. 86 Scheinwerfer mit eingebautem Km.-Zähler.

M. 11 " SPORT "



Moteur à soupapes en tête complètement enfermées, 348 cc. (74 × 80,5 mm.). — Cylindre et culasse en aluminium. — 4 vitesses. — Pneus : 26 × 3,5. — Vitesse : 110 km./h. — Poids : 150 kg. environ.

En supplément : phare M. 86 avec compteur encastré.

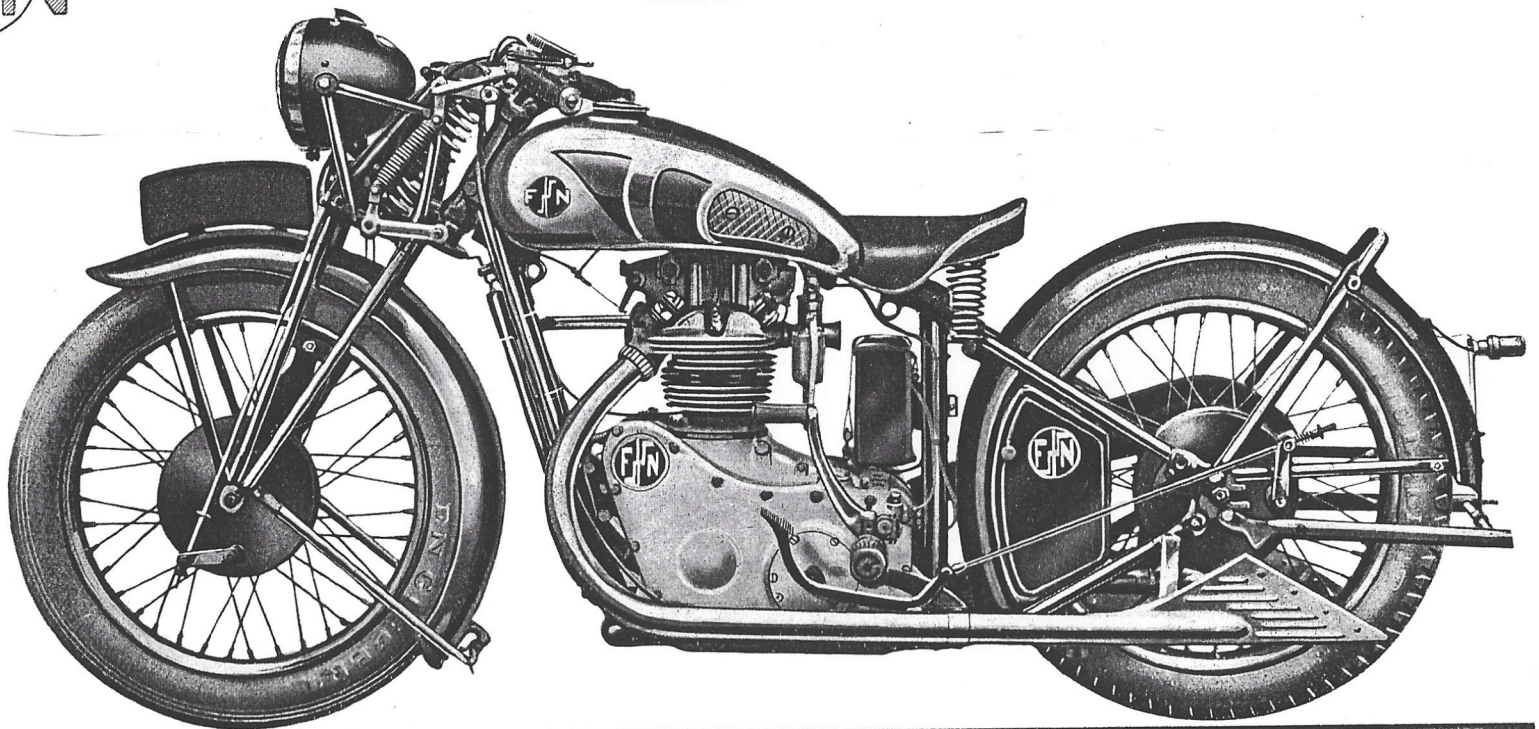
Motor van 348 cc. (74 × 80,5 mm.). — Volkomen ingesloten kopkleppen. — Cilinder en cilinderkop uit aluminium. — 4 versnellingen. — Banden : 26×3,5. — Snelheid : 110 km./uur. — Gewicht : ca. 150 kg.

Extra : M. 86 koplamp met ingebouwden kilometerteller.

Obengesteuerter 348 ccm. (74 × 80,5 mm.), ganz verkapselter Motor. — Zylinder und Zylinderkopf aus Aluminium. — 4 Gänge. — Reifen : 26 × 3,5. — Geschwindigkeit : 110 Km./St. — Gewicht : ca. 150 Kg.

Gegen Zuschlag : M. 86 Scheinwerfer mit eingebautem Km.-Zähler.

M. 86 "SUPERSPORT 500"

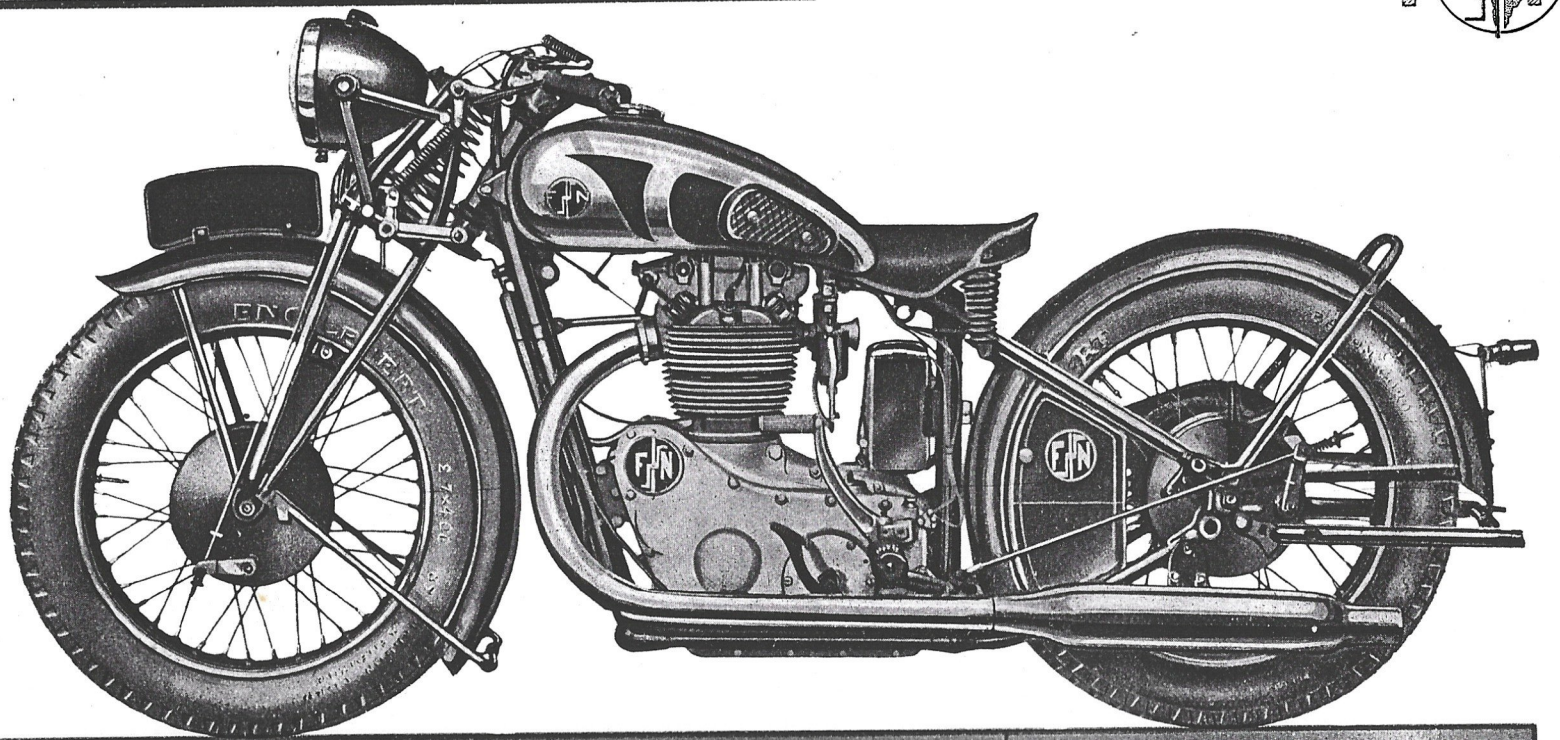


Moteur à soupapes en tête complètement enfermées, 497 cc. (80 × 99 mm.). – Culbuteurs réglables à la main. – Culasse en bronze à double échappement. – 4 vitesses. – Pneus : 27 × 3,25. – Phare avec compteur encastré. – Vitesse : 130 km./h. environ. – Poids : 180 kg. environ.

Kopklep motor van 497 cc. (80 × 99 mm.). – Met de hand regelbare tuimelaars. – Bronzen cilinderkop met dubbelen uitlaat. – 4 versnellingen. – Banden : 27 × 3,25. – Koplamp met ingebouwden km.-teller. – Snelheid : ca. 130 km./uur. – Gewicht : ca. 180 kg.

Obengesteuerter 497 ccm. (80 × 99 mm.) Motor. – Von der Hand einstellbaren Schwinghebel. – Bronzener Zylinderkopf mit Doppelauspuff. – 4 Ganggetriebe. – Reifen : 27 × 3,25. – Scheinwerfer mit eingebautem Km.-Zähler. – Geschwindigkeit : ca. 130 Km./St. – Gewicht : ca. 180 Kg.

M. 86 "SUPERSPORT 600"

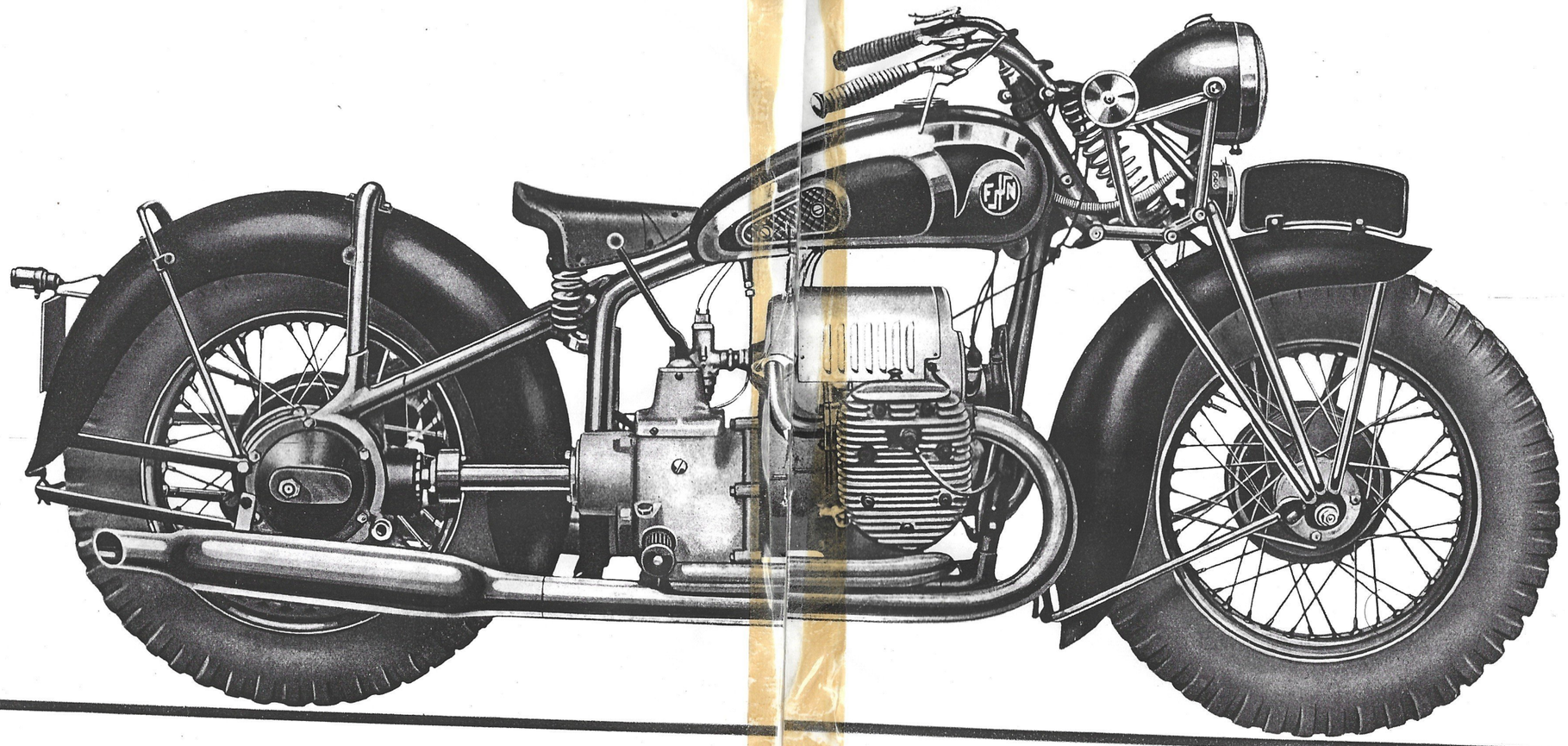


Moteur à soupapes en tête complètement enfermées, 598 cc. (85 × 105 mm.). – Culbuteurs réglables à la main. – Culasse en bronze à un échappement. – 4 vitesses. – Pneus : 27 × 3,25 ou 27 × 4. – Phare avec compteur encastré. – Vitesse avec sidecar : 100-110 km./h. – Poids : 185 kg. environ.

Kopklep motor van 598 cc. (85 × 105 mm.). – Met de hand regelbare tuimelaars. – Bronzen cilinderkop met enkelen uitlaat. – 4 versnellingen. – Banden : 27 × 3,25 of 27 × 4. – Koplamp met ingebouwden km.-teller. – Snelheid met zijspan : 100-110 km./uur. – Gewicht : ca. 185 kg.

Obengesteuerter 598 ccm. (85 × 105 mm.) Motor. – Von der Hand einstellbaren Schwinghebel. – Bronzener Zylinderkopf mit einzigem Auspuff. – 4 Ganggetriebe. – Reifen 27 × 3,25 oder 27 × 4. – Scheinwerfer mit eingebautem Km.-Zähler. – Geschwindigkeit mit Beiwagen : 100-110 Km./St. – Gewicht : ca. 185 Kg.

"1000 M. 12"



Cette dernière création constitue un couronnement merveilleux des plus de 35 années d'activité de la F. N. dans la construction de motos.

Conçue spécialement pour le GRAND TOURISME avec side-car, la moto « 1000 M. 12 » permet de longues randonnées dans des conditions de confort, de sécurité et d'aisance inégalées à ce jour. (Voir spécifications à la page 10.)

Deze laatste creatie is een wonderbare bekroning van de 35 jarige motorenbouw der F. N.

Speciaal gebouwd voor het GROOT

TOERISME met zijspan, laat de M. 12 1000 cc. toe, groote ritten af te leggen in ongeëvenaarde comfort- en zekerheidscondities (zie bijzonderheden blz. 10).

Diese letzte Schaffung bildet eine wunderbare Bekronung der 35 jährigen Tätigkeit der F. N. in der Motorrad-Herstellung.
Ganz besonders gebaut für das GROSSTOUREN mit Seitenwagen, ermöglicht die F. N. Maschine M. 12 1000 ccm. langstreckige Fahrten in unvergleichbaren Komfort- und Sicherheitsverhältnissen (siehe Einzelheiten Seite 10).

"1000 M. 12"

Spécifications détaillées de la dernière création F. N.

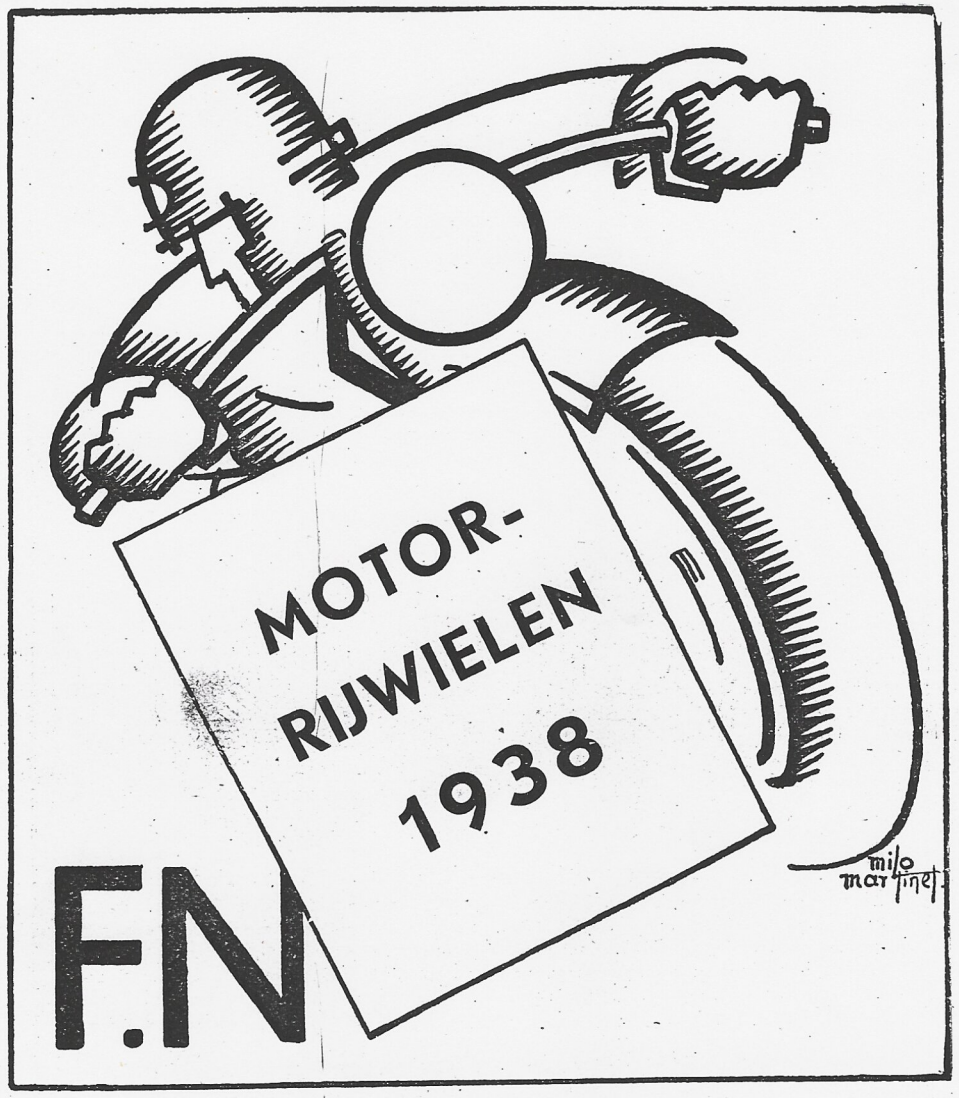
Moteur : type bloc-moteur à 2 cylindres horizontaux, 4 temps. Alésage : 90 mm. – Course : 78 mm. Cylindrée : 992 cc. Soupapes latérales à commande entièrement enfermée. Culasses en aluminium. – **Graissage** : complètement automatique. – **Embrayage** : à disques garnis de pastilles et travaillant à sec. – **Boîte de vitesses** : 4 vitesses avant et marche arrière, commandées par levier à main. – **Allumage** : par batterie et dynamo-rupteur. – **Equipement électrique** : Bosch 45/70 watts, complet. – **Compteur kilométrique** : encastré dans le phare. – **Carburateur** : commandé par une manette pour l'air et une poignée tournante pour les gaz. – **Transmission** : par arbre et couple cônique à denture « Gleason » à l'AR. – **Cadre** : fermé à double berceau, particulièrement robuste pour usage avec side-car. – **Fourche avant** : à ressort central, freins de direction et de suspension réglables à la main. – **Guidon** : type « confort », orientable à volonté. – **Réservoir à essence** : en selle, avec knee-grips. Capacité : 19 litres. Fini chromé et émaillé. – **Roues** : AV. et AR. interchangeables. Moyeux à broches permettant l'enlèvement des roues sans toucher aux roulements. – **Pneus** : 11 × 45 (sur demande et moyennant supplément : 12 × 45). – **Freins** : très puissants, sur roues AV. et AR. – **Garde-boue** : très enveloppants et munis de bavettes latérales. Le garde-boue AR. en 2 pièces, très aisément démontable. – **Echappement** : à 2 tubes chromés munis de silencieux chromés. – **Poids** : 250 kg. environ. – **Vitesse avec side-car** : 110 km./h. environ. – **Consommation : essence** : 7-8 litres aux 100 km., **huile** : 250 cc. aux 100 km.

Detail-specificaties der laatste nieuwigheid van de F. N.

Motor : blokmotor met 2 liggende cilinders, 4 takt. Boring : 90 mm. Slag : 78 mm. Cilinderinhoud : 992 cc. Zijkleppen met volkomen ingesloten aandrijving. Cilinderkoppen uit aluminium. – **Smering** : volkomen automatisch. – **Koppeling** : droog werkende platen met pastillen. – **Versnellingsbak** : 4 versnellingen vóór- en 1 achteruit door handhefboom in werking gebracht. – **Ontsteking** : door batterij en dynamo-onderbreker. – **Electrische uitrusting** : Bosch 45/70 Watt, compleet. – **Carburateur** : handel voor lucht en draaiend handvat voor het gas. – **Overbrenging** : door as en koppel konische tandwielen met « Gleason » tanden. – **Frame** : gesloten, dubbel wiegframe, buitengewoon stevig voor gebruik met zijspan. – **Voorvork** : met centraalveer en met de hand regelbare steeringdemper en schokbreker. – **Stuur** : type « comfort », naar believen verstelbaar. – **Benzinetank** : zadeltank met knee-grips. Inhoud : 19 liter, verchroomd en geëmailleerd. – **Wielen** : voor- en achterwiel zijn verwisselbaar. Steekassen die het uitnemen der wielen toelaten zonder aan de lagers te roeren. – **Banden** : 11×45 (op aanvraag en extra : 12×45). **Remmen** : buitengewoon sterk op vóór- en op achterwiel. – **Spatborden** : zeer omhullend, met zijdelingsche wangen. Achterspatbord is tweedeelig en gemakkelijk demonteerbaar. – **Uitlaat** : door twee verchroomde uitlaatpijpen van knaldempers voorzien. – **Gewicht** : ca. 250 kg. – **Snelheid met zijspan** : 110 km. per uur ongeveer. – **Verbruik** : **benzine** : 7-8 liter per 100 km., **olie** : 250 cc. per 100 km.

Technische Einzelheiten der letzten Neuheit der F. N.

Motor : Blockmotor mit 2 liegenden Zylinder, 4 Takt. Bohrung : 90 mm. Hub. : 78 mm. Zylinderinhalt : 992 ccm. Seitliche Ventile mit vollkommen eingeschlossener Betätigung. Zylinderköpfe aus Aluminium. – **Schmierung** : vollkommen automatisch. – **Kupplung** : Trocken arbeitende Lamellen-Kupplung mit Pastillien. – **Getriebe** : 4-Ganggetriebe und Rückgang durch Handhebel betätigt. – **Zuendung** : durch Batterie und Lichtmaschinenunterbrecher. – **Beleuchtung** : Bosch 45/70 Watt, komplett. – **Km-Zaehler** : im Scheinwerfer eingebaut. – **Vergaser** : betätigt durch Hebel für Luft und Drehgriff für Gas. – **Uebertragung** : Welle und 2 konische Zahnräder mit « Gleason » Verzahnung. – **Rahmen** : geschlossener doppelt-Wiegen Rahmen besonders stark für Gebrauch mit Seitenwagen. – **Vordergabel** : mit Zentralfeder, Steuerungsbremse und Stossdämpfer mit der Hand verstellbar. – **Lenker** : Type « comfort », leicht verstellbar. – **Benzinbehaelter** : Satteltank mit Kniepolstern. Inhalt : 19 Liter. Verchromte und emaillierte Ausführung. – **Raeder** : verwechselbare Räder. Stechachse welche das Herausnehmen der Räder ermöglicht ohne die Lager zu berühren. – **Reifen** : 11 × 45 (auf Wunsch und gegen Zuschlag 12 × 45). – **Bremsen** : sehr kräftig, auf Vorder- und Hinterrad. – **Kotfluegel** : sehr breit, mit seitlichen Wangen. Hinterkotflügel zweiteilig und leicht demontierbar. – **Auslass** : durch 2 verchromte Auspuffröhre mit 2 verchromten Auspufftöpfen. – **Gewicht** : ca. 250 Kg. – **Geschwindigkeit mit Seitenwagen** : 110 Km./St. ung. – **Verbrauch** : **Benzin** : 7-8 Liter auf 100 Km., **Oel** : 250 ccm. auf 100 Km.



IMPORTRICE :

F.N. HOLLAND N.V. - DEN HAAG

STATIONSPLEIN 7

DE GEHEEL ALUMINIUM MOTOR

De Modernste Toepassing in Serie bouw

Toen wij tot de creatie van ons type M 11 besloten, hadden wij de bedoeling een motorrijwiel te fabriceeren dat in alle opzichten de roem van ons merk waardig was.

U zult daarom in het type M 11 verbeteringen en oplossingen vinden, welke dit motorrijwiel een zeer hooge waarde geven, terwijl de geheel aluminium constructie dit motorrijwiel tot iets bijzonders maakt.

Het zal U bekend zijn dat in de moderne techniek, de constructeurs steeds dikkere cylinderwanden en breedere koelribben (van cylinder en cylinderkop) moesten toepassen. Verder op dezen weg voortgaan was ondoenlijk zonder tot onmogelijke gewichten te komen.

Met het gebruik van aluminium verdween dit bezwaar, doch de oplossing was zeer kostbaar. Niettegenstaande deze kosten hebben wij ons type M 11 (350 cc kopkleppen, 500 cc en 600 cc zijkleppen) van een geheel aluminium motor voorzien.

Door zijn imposant voorkomen, alsmede door de eenheid van tint, is het een sierlijke motor, die onmiddellijk opvalt. Het is nochtans niet de kwestie van het uiterlijk van den motor die ons ertoe heeft doen besluiten onze keus op het aluminium te vestigen. De technische voordeelen die er uit voortvloeien zijn veel belangrijker. De prestatie van een geheel aluminium motor is veel beter en wordt onder gunstiger omstandigheden verkregen. De ervaring die wij in races opgedaan hebben, bewijst ons dat de fabricatie van den geheel aluminium motor een verhooging der compressie, dus van het rendement, toelaat, zonder de onaangenaamheden te ondervinden die men met gietijzer heeft. De reden is eenvoudig: door het feit dat aluminium een goede warmtegeleider is en wegens de massa zelve van het gebruikte metaal, wordt de gemiddelde temperatuur van het bovengedeelte van den motor en van de explosieruimte verlaagd, waardoor warmloopen van den motor en oververhitting van den bougie zijn uitgeschakeld.

Een ander zeer belangrijk voordeel van den geheel aluminium motor is de geringe slijtage. Inderdaad is het duidelijk, dat zoo de temperatuur van den cylinder, van den zuiger en van de zuigerveeren verlaagd wordt, anderzijds de smering dezer deelen verbetert en de slijtage vermindert, en wel in zeer groote mate. Het geheel in het aluminium ingesloten kleppen-mechanisme laat een bijzonder rijke smering van deze deelen toe, waardoor ook hier de slijtage zeer verminderd wordt.

Een groot voordeel spruit voort uit het feit, dat de binnenwand van dan cylinder een bus van gietijzer is. Het materiaal van een gietijzeren bus is inderdaad beter en regelmatiger dan dat van een tamelijk dikken cylinder (hoe dunner materiaal hoe grootere regelmatigheid men kan verkrijgen.)

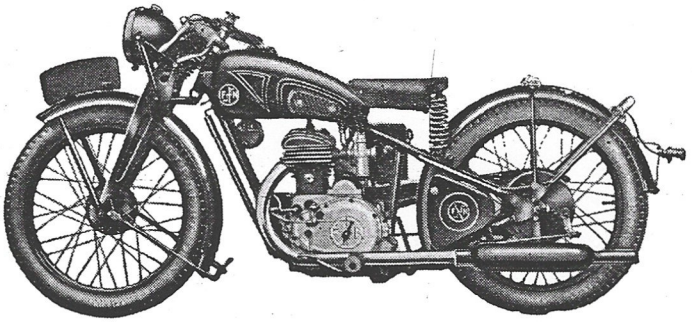
Dus beter materiaal en minder slijtage

Verder is het natuurlijk veel goedkooper een bus te vervangen dan een geheelen cylinder.

De aluminium cylinderkop draagt tot de algemeen verbeterde prestatie bij. Zijn betere warmte geleiding is hier oorzaak van. Wat de klepzetels betreft, deze zijn uit brons, welke in het aluminium gegoten zijn, hetgeen de modernste technische oplossing is.

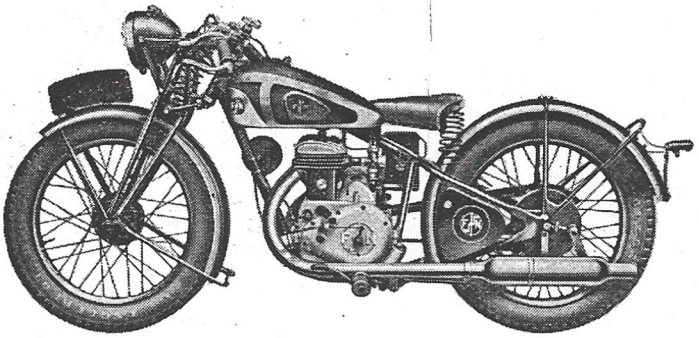
Tenslotte achten wij het niet overbodig er Uwe aandacht op te vestigen, dat wij op dit gebied van een zeer groote ervaring die wij in de races opgedaan hebben gebruik maken, zoodat dit niet een toepassing betreft, die nog hare deugdelijkheid moet bewijzen.

FABRIQUE NATIONALE.



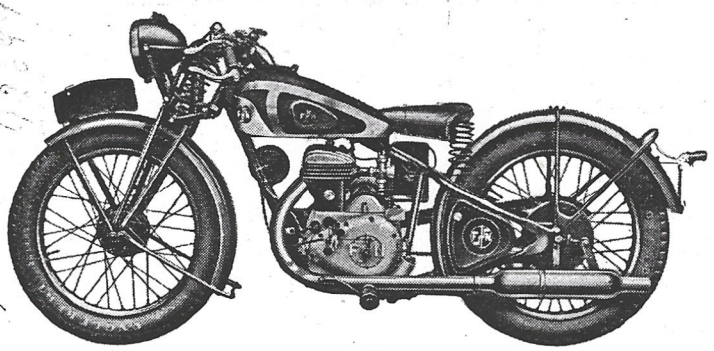
F.N. 350 cc. ZIJKLEP, TYPE M 71 STANDAARD

Ééncylinder, blokmotor, boring 74 mm. slag 80,5 mm. cylinderinhoud 348 cc. Accu-ontsteking. Boschverlichting 30/50 Watt. Boschhoorn. Geëmailleerde zadeltank met grooten vuldop, inhoud 11 L. Voorvork met centraalveer, en voorzien van met de hand regelbare schokbrekers, stearingdemper. Benzineverbruik 1 L. op 30 K.M.. Snelheid 95 K.M. Gewicht 118 K.G. Compleet met bagagedrager. **Prijs f 399.—**



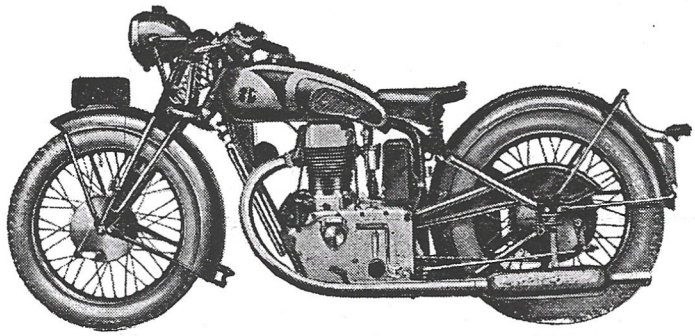
F.N. 350 cc. ZIJKLEP, TYPE M 71 LUXE

Ééncylinder, blokmotor, boring 74 mm. slag 80.5 mm. cylinderinhoud 348 cc. Accu-ontsteking. Boschverlichting 30/50 Watt. Boschhoorn. Verchroomde zadeltank met grooten vuldop, inhoud 11 L. Kneegrips. Voorvork met centraalveer, en voorzien van met de hand regelbare schokbrekers, stearingdemper. Gasregeling door draaiend gas-handvat. Benzineverbruik 1 L. op 30 K.M. Snelheid 95 K.M. Gewicht 122 K.G. Compleet met bagagedrager. **Prijs f 450.—**



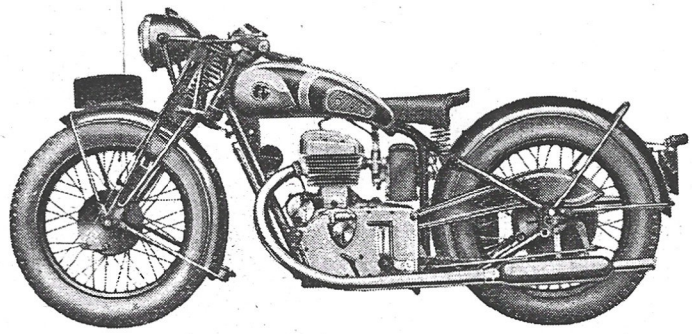
F.N. 330 cc. ZIJKLEP, TYPE M 71 GRAND LUXE

Specificatie geheel gelijk aan het type M 71 Luxe, doch versnellingen bediend door voetpedaal. Bijzonder fraai gedecoreerde verchroomde zadeltank. **Prijs f 485.—**



F.N. 350 cc. KOPKLEP, TYPE M 11 SPORT

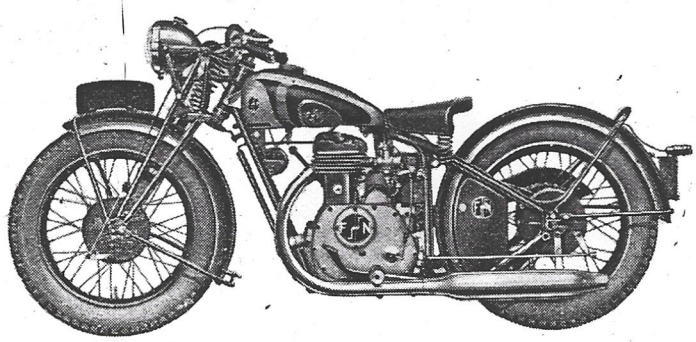
Ééncylinder, blokmotor, boring 74 mm., slag 80,5 mm, cylinderinhoud 348 cc. Cylinder en cylinderkop uit aluminium. Accu ontsteking, Boschverlichting 30/50 Watt, Boschhoorn. Voetschakeling met 4 versnellingen. Verchroomde zadeltank, inhoud 15 L. Kneegrips. Voorvork met centraal veer en voorzien van met de hand regelbare schokbrekers en stearingdemper Benzineverbruik ongeveer 1 L. op 30 K.M. Snelheid 110 K.M. Gewicht 150 K.G. Compleet met bagagedrager. **Prijs f 660.—**



F.N. 500 cc. ZIJKLEP, TYPE M 11 LUXE

Ééncylinder, blokmotor, boring 80 mm., slag 99 mm., cylinderinhoud 497 cc. Cylinder en Cylinderkop uit aluminium. Accu ontsteking, Bosch verlichting 30/50 Watt. Boschhoorn. Voetschakeling met 4 versnellingen. Verchroomde zadeltank, inhoud 15 L. Kneegrips. Voorvork met centraal veer en voorzien van met de hand regelbare schokbrekers en stearingdemper. Benzineverbruik ongeveer 1 L. op 25 K.M. Snelheid 100 K.M. Gewicht 155 K.G. Compleet met bagagedrager. **Prijs f 660.—**

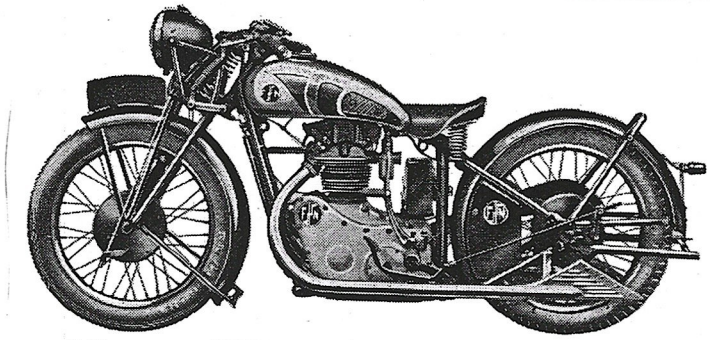
600 cc. ZIJKLEP Prijs f 685.—



F.N. 500 cc. ZIJKLEP, TYPE M 91 LUXE

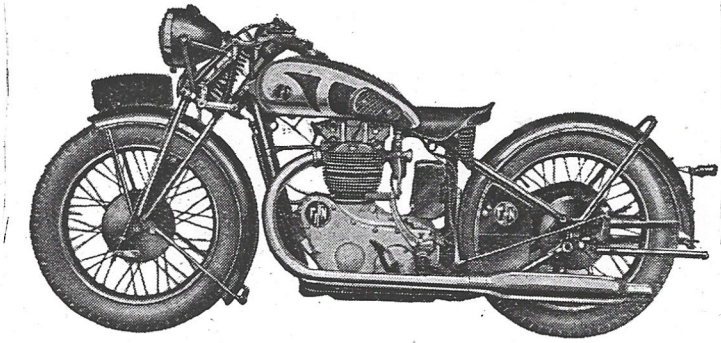
Ééncylinder, blokmotor, boring 85 mm., slag 87 mm. Cilinderinhoud 496 cc. Accuontsteking, Boschverlichting 30 Watt, Boschhoorn. Verchroomde zadeltank, inhoud 11 L. Kneegrips. Voorvork met centraalveer en voorzien van met de hand regelbare schokbrekers en stearingdemper. Benzineverbruik ongeveer 1 L. op 25 K.M. Snetheid 100 K.M Gewicht 155 K.G. Compleet met bagagedrager. **Prijs f 575.—**

ALLE PRIJZEN ZIJN F N INCL. OMZETBELASTING



F.N. 500 cc. KOPKLEP, TYPE M 86 SUPER SPORT

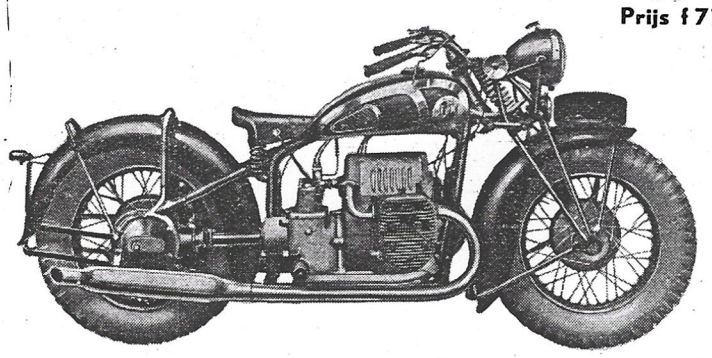
Ééncylinder, blokmotor, boring 80 mm. slag 99 mm. cylinderinhoud 497 cc. Bronzen cylinderkop. Kopkleppen, bediend door ingesloten tuimelaars, welke met de hand nastelbaar zijn. Accu-ontsteking. Boschverlichting 45/70 Watt. Boschhoorn. Kilometerteller ingebouwd in de koplamp. Voetschakeling met 4 versnellingen. Verchroomde zadeltank groote vuldop met snelsluiting, inhoud 15 L. Kneegrips. Elastische voorvork met centraalveer en compensatieveeren, stearingdemper en schokbrekers. Benzineverbruik 1 L. op 25 K.M. Snelheid 130 K.M. Gewicht 176 K.G. Compleet met bagagedrager. **Prijs f 750.–**



F.N. 600 cc. KOPKLEP, TYPE M 86 SUPER SPORT

Één cylinder, blokmotor,, boring 85 mm. slag 105 mm. cilinderinhoud 598 cc. Bronzen cylinderkop. Kopkleppen, bediend door ingesloten tuimelaars, welke met de hand nastelbaar zijn. Accu-ontsteking, Boschverlichting 45/70 Watt. Boschhoorn. Kilometerteller ingebouwd in de koplamp. Voetschakeling met 4 versnellingen. Verchroomde zadeltank groote vuldop met snelsluiting, inhoud 15 L. Kneegrips. Elastische voorvork met centraalveer en compensatieveeren stearingdemper en schokbrekers. Benzineverbruik 1 L. op 22 K.M. Snelheid ca. 115 K.M. (met zijspan) Gewicht 185 K.G. Compleet met bagagedrager.

Prijs f 775.–

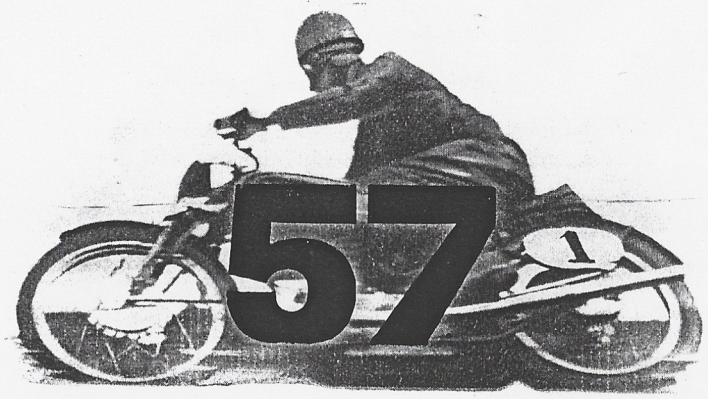


F.N. 1000 cc. ZIJKLEP, TYPE M 12

Blokmotor met 2 liggende cylinders, 4 tact. Boring 90 mm. slag 78 mm. cylinderinhoud 992 cc. Accu-ontsteking. Boschverlichting 45/70 Watt. 4 versnellingen vooruit en 1 achteruit door handhefboom in werking gebracht. Verchroomde zadeltank, inhoud 19 L. Kneegrips. Voorvork met centraalveer en met de hand regelbare stearingdemper en schokbreker. Wielen onderling verwisselbaar, steekassen. Snelheid (met zijspan) 110 K.M.. Gewicht 250 K.G.

Wat kost een F.N. in huurkoop?

TYPEN		350 cc zijkl. TYPE M 71 STAN-DAARD	350 cc zijkl. TYPE M 71 LUXE	350 cc zijkl. TYPE M 71 GRAND LUXE	350 cc zijkl. TYPE M 11 SPORT	500 cc zijkl. TYPE M 11 LUXE	600 cc zijkl. TYPE M 11 LUXE	500 cc zijkl. TYPE M 91 LUXE	500 cc kopkl. TYPE M 86 SPORT met K.M. teller	600 cc kopkl. TYPE M 86 SPORT met K.M. teller
Verkoopsprijs		**f 399.-**	**f 450.-**	**f 485.-**	**f 660.-**	**f 660.-**	**f 685.-**	**f 575.-**	**f 750.-**	**f 775.-**
12 maanden	Totale eerste betaling incl. rente en onkosten	f 82.45	f 92.70	f 99.75	f 134.91	f 134.91	f 139.95	f 117.83	f 153. –	f 158.03
	Restant in 12 maandelijksche termijnen ad	f 28.67	f 32.28	f 34.76	f 47.15	f 47.15	f 48.92	f 41.13	f 53.53	f 55.30
18 maanden	Totale eerste betaling incl. rente en onkosten	f 89.24	f 100.35	f 107.99	f 146.13	f 146.13	f 151.59	f 127.60	f 165.75	f 171.20
	Restant in 18 maandelijksche termijnen ad	f 19.25	f 21.65	f 23.30	f 31.57	f 31.57	f 32.75	f 27.56	f 35.82	f 37. –



RECORDS DU MONDE

Catégorie	Distance	Vitesse en km. H.
350 cc.	5 km.	179,60
solo	10 km.	168,77
»	5 miles	179,35
»	10 miles	171,98
»	50 km.	175,71
»	500 km.	141,92
»	1000 km.	140,04
»	500 miles	141,12
»	1000 miles	138,53
»	4 heures	142,06
»	5 heures	141,86
»	6 heures	141,06
»	7 heures	139,97
»	8 heures	140,27
»	9 heures	140,02
»	10 heures	139,76
»	11 heures	138,97
»	12 heures	138,41
500 cc.	500 km.	167,21
solo	1000 km.	155,05
»	500 miles	155,67

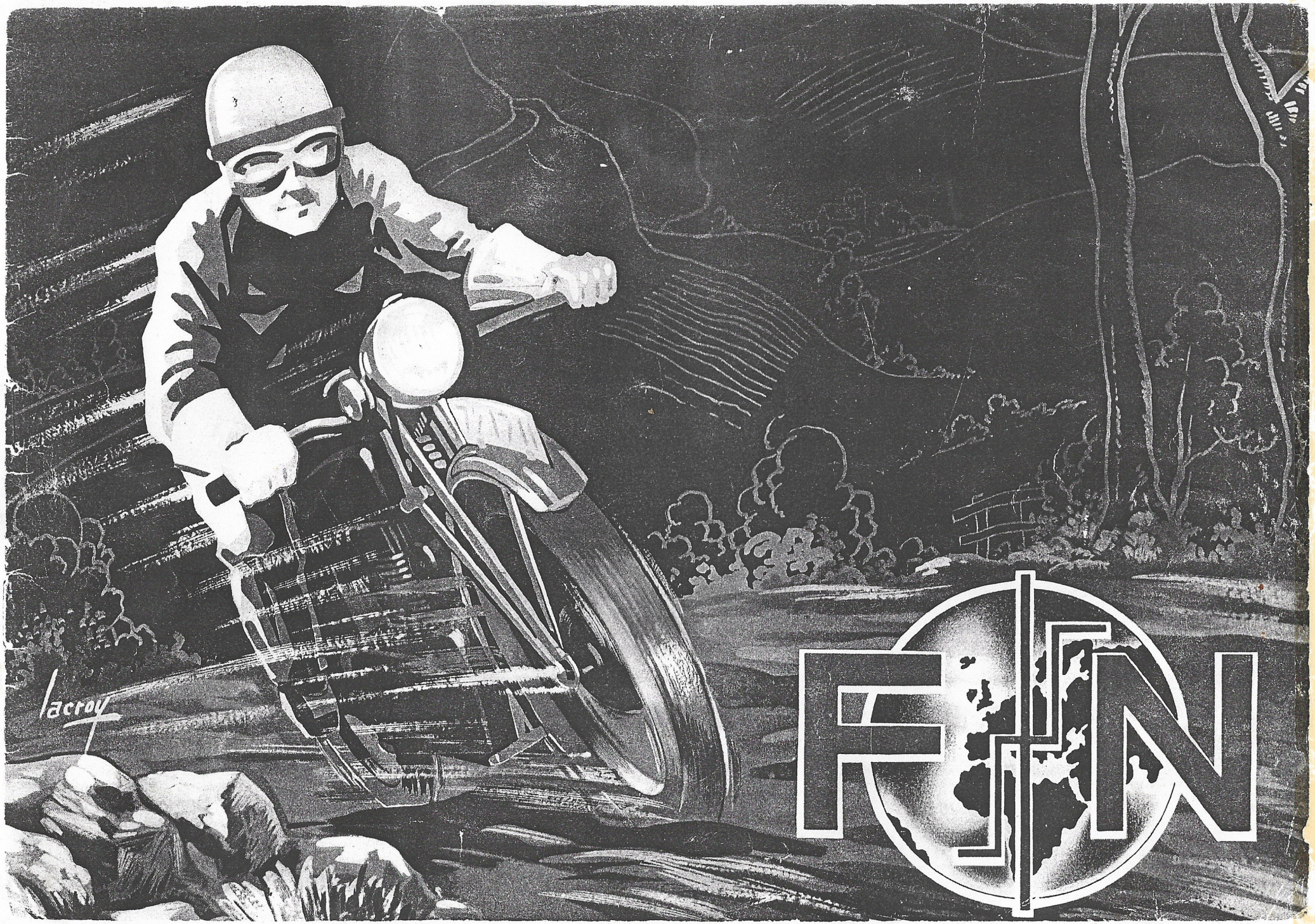
WERELDRECORDS

Categorie	Afstand	Snelheid in Km. per uur
500 cc.	2 uren	169,05
solo	3 uren	167,21
»	4 uren	155,91
»	5 uren	155,95
»	6 uren	155,66
»	7 uren	147,79
750 cc.	500 km.	167,21
solo	1000 km.	155,05
»	500 miles	155,67
»	2 uren	169,05
»	3 uren	167,21
»	4 uren	155,91
»	5 uren	155,95
»	6 uren	155,66
1000 cc.	500 km.	167,21
solo	1000 km.	155,05
»	500 miles	155,67

WELTREKORDE

1. 11. 37

Kategorie	Abstand	Geschwindigkeit in Km/St.
1000 cc.	2 Stunden	169,05
solo	3 Stunden	167,21
»	4 Stunden	155,91
»	5 Stunden	155,95
»	6 Stunden	155,66
350 cc.	5 km.	150,75
side-car	10 km.	142,52
»	5 miles	151,03
»	10 miles	145,50
»	50 km.	147,78
»	50 miles	141,86
600 cc.	5 km.	166,67
side-car	10 km.	155,04
»	5 miles	166,10
»	10 miles	157,87
»	50 km.	156,62
»	50 miles	157,37
1000 cc.	50 km.	156,62
side-car	50 miles	157,37


Lacroy
FUN